**ProRail**

Inspectie Leefomgeving en Transport
De heer P. Neuteboom,
directeur Rail en Wegvervoer
Postbus 1511
3500 BM Utrecht

| | | | |
|---|---|---|---|
| Datum | 25 juni 2013 | Behandeld door | henk van dijk |
| Uw kenmerk | ILT-2013/22237 | Telefoonnummer | 088 231 11 56 |
| Ons kenmerk | EDMS# 3379829 | E-mail | henk.vandijk@prorail.nl |
| Onderwerp | Rapportering STS-passages 2012 | | |

**Projecten**
Directie en Ondersteuning

**Bezoekadres**
Arthur van Schendelstraat 670
3511 MJ Utrecht

**Postadres**
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl

Geachte heer Neuteboom,

ProRail, NS, FMN, KNV en Keyrail ontvingen het rapport 'STS-passages 2012' dd. 21 juni 2013 van de Inspectie Leefomgeving en Transport. Namens deze partijen, verenigd in het Directeuren-overleg Spoorwegveiligheid, stuur ik u hierbij als voorzitter van dit overleg onze gezamenlijke reactie.

Zoals bekend hebben de partijen in de spoorbranche duidelijke doelstellingen voor het verbeteren van de veiligheid op het spoor, onder meer door het terugbrengen van het aantal STS-passages en de daarmee verbonden risico's. In 2012 zijn mede naar aanleiding van het ongeval bij Singelgracht de reeds bestaande inspanningen uitgebreid met de introductie van het STS-Verbeterplan. De maatregelen uit dit plan worden inmiddels uitgevoerd met een sectorbrede aanpak waarin de partijen in de spoorsector nauw met elkaar samenwerken.

Inzicht in de oorzaken van STS-passages is essentieel. Zonder goed zicht op de oorzaken is het niet mogelijk om gerichte maatregelen te nemen. Het rapport dat de Inspectie jaarlijks uitbrengt is daarbij van grote betekenis. Het rapport toetst op het bereiken van doelstellingen en biedt inzicht in de oorzaken van STS-passages. Wij zijn u daarvoor zeer erkentelijk.

Het rapport over 2012 geeft aan dat het aantal STS-passages is gestegen t.o.v. 2011 (173 in 2012 t.o.v. 155 in 2011), terwijl daarentegen het aantal STS-passages met een potentieel (ernstig) risico en de totale risicoscore wel beperkt verder zijn gedaald.

De spoorsector is met deze prestaties in 2012 niet tevreden. Het treinongeval bij Singelgracht laat zien wat de mogelijke ernstige gevolgen van een STS-passage kunnen zijn. Wij vinden dat het aantal STS-passages en de daarop volgende risico's verder omlaag moeten. Wij zijn er van overtuigd dat we dat met het maatregelpakket in het STS Verbeterplan kunnen bewerkstelligen.

KEYRAIL

FMN
FEDERATIE MOBILITEITSBEDRIJVEN NEDERLAND

KONINKLIJK
NEDERLANDS
VERVOER



ProRail

In uw rapport merkt u op dat de effecten van het STS-Verbeterprogramma nog niet in de aantallen STS-passages van 2012 zijn terug te vinden. Zoals bij de presentatie van het Verbeterplan in voorjaar 2012 reeds aangegeven, voorziet het plan in structurele maatregelen met een langere doorlooptijd. De eerste zichtbare resultaten zijn voorzien in 2014.

Behalve de maatregelen uit het STS Verbeterplan is elke STS-passage onderwerp van analyse door vervoerders en ProRail. Partijen trekken daaruit hun conclusies voor aanvullende specifieke maatregelen.

Namens de partijen in het Directeurenoverleg Spoorwegveiligheid,

Hoogachtend,

Ir. P.M.E. Dirkx
Directeur Operatie

c.c.
Directeur Openbaar Vervoer en Spoorvervoer, ir. J. Fukken